Colos Cosefcioliz Социалистических Республик



Forygapersonnul commet Coasta Marretper CECP Eneraplece menes en a attputtal

пото<u>нт</u>на-техническая ОПИСАНИЕ изобретения

(11) 585266

Соссоюзная

к авторскому свидетельству

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 26,07,74 (21) 2047109/22-03

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 25.1277,Бюллетень № 47

(45) Дата опубликования описания 26.12.77

(51) М. Кл.<sup>2</sup> E 21 B 3/12

(53) УДК 622.243.92. .05 (088.8)

(72) Авторы изобретения

Г.С.Баршай и С.М.Холжаев

(71) Заявитель

Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени научноисследовательский институт буровой техники

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ЗАБОЙНОГО ПВИГАТЕЛЯ В БУРИЛЬНОЙ КОЛОННЕ

Изобретение относится к буровой технике, а именно к устройствам для крепления забойного двигателя в бурильной колонне.

Известно устройство для крепления турбобура со вставным готором в бурильной колонне насадкой его корпуса в ко-нусное седло башмака колонны [1].

Однако это устройство не обеспечивает надежного крепления двигателя в колоние труб.

Известно также устройство для крепления двигателя в колонне, включающее корпус, в котором расположены ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами на нем [2].

Это устройство, также не обеспечивает напежного крепления двигателя в бурильной колоние.

Цель изобретения - повысить надежность крепления за счет исключения; возможности проворота корпуса двигателя относительно бурильной колонны.

Это достигается тем, что устрояство снабжено цанговой втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими боковыми поверхностями сс шпонками, установленными в корпусе.

2

на фиг. 1 изображено предлагаемое устройство, разрез; на фиг. 2 - то

же, поперечное сечение. Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колонне состоит из корпуса 1, в котором расположены ступенчатый шток 2 с неподвижными и подвижными уплотнительными элементами 3, 4 на нем и цанговая втулка 5, соединенная с подвижным уплотнительным элементом 4. Лепестки втулки 5 расположены в пазах 6 штока 2 с возможностью осевого перемещения. В корпусе 1 установлены шпонки 7, которые взаимодействуют с боковыми поверхностями лепестков цанговоя втулки 5.

Устройство работает следующим образом.

при спуске инструмента с данным устройством в скважину подвижным уплотнительный элемент 4 занимает крайнее нижнее положение и лепестки цанговой втулки 5 соприкасаются; со штоком 2 по меньшему диаметру, не выходя за габариты транспортного инструмента.

После посалки инструмента на бург башмака бурильной колонны (на чертеже не показан) и прокачивании через него жидкости подвижный уплотнительный

элемент 4 вместе с цанговой втулкой перемещается вверх под действием гидравлического усилия, действием гидравлического усилия, действующего на нижний торец элемента 4. При этом лепестки цанговой втулки 5 пережодят р меньшего диаметра на больший диаметр штока 2 и взаимодействуют боковыми поверхностями со шпонками 7, обеспечивая передачу реактивного момента от корпуса двигателя колонне бурильных труб.

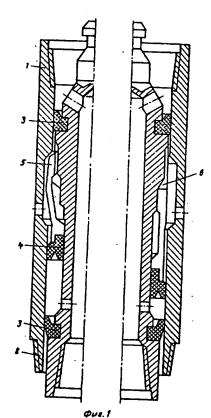
## Фсрмула изобретения

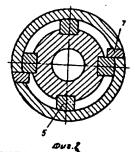
Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колонне, включающее корпус, в котором расположены

ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами нанем, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения надежности. крепления корпуса двигателя в бурильной колонне, оно снабжено цанговой. втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими боковыми поверхностями со шпонками, установленными в корпусе.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР № 111643, кл. Е 21 в 3/12, 1957.
2. Авторское свидетельство СССР № 415346, кл. Е 21 в 3/12, 1972.





Редактор Л.Лашкова

Составитель А.Кушелевич Техред 3. Фанта

Корректор А.Власенко

Закая 4978/21

4978/21 Тираж 757 Подписное ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП ''Патент'', г. Ужгород, ул. Проектная, 4